|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | ФИО/должность докладчика (ов) | Тема выступления | Время | |
| Секция 7  **«Кафедра «Экономика транспорта» и железнодорожная отрасль: 55 лет плодотворного сотрудничества»** | | **Начало работы секции 13.00**  <https://council.usurt.ru/b/462-fdi-wjl-7e6> | | |
|  | Светлана Витальевна Рачек, д-р экон. наук, профессор, зав. кафедрой «Экономика транспорта» УрГУПС | Приветственное слово | | 5 мин |
|  | **Лариса Анатольевна Каштанова**, начальник службы экономики и финансов Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»  **Яна Владимировна Хоменко**, заместитель начальника службы экономики и финансов Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» | Основные направления развития железнодорожного транспорта в современных условиях на примере полигона Свердловской железной дороги | | 10 мин |
|  | **Татьяна Александровна Юсупова**, заместитель начальника Свердловской дирекции инфраструктуры по экономике и финансам – структурного подразделения Центральной Дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» | Актуальные экономические проблемы работы Свердловской дирекции инфраструктуры в современных условиях | | 10 мин |
|  | **Татьяна Васильевна Репина**, начальник службы финансов Свердловской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной Дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» | Изменение федеральных стандартов учета основных средств и капитальных вложений. Влияние новаций на формирование бюджета затрат | | 10 мин |
|  | **Дмитрий Игоревич Червяков**, руководитель инновационной площадки Свердловской железной дороги | Инфраструктура поддержки инновационной деятельности в ОАО «РЖД» | | 10 мин |
|  | **Марина Селиверстовна Симонова**, заместитель начальника Свердловской дирекции моторвагонного подвижного состава по экономике и финансам | Организация пассажирских железнодорожных перевозок в Екатеринбургской городской агломерации | | 10 мин |
|  | **Михаил Артемьевич Сазонов**, начальник службы управления трудовыми ресурсами и организационной структурой Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» | Современные подходы к организации труда локомотивных бригад на основе мотивации | | 10 мин |
|  | **Олег Александрович Лисенко**, начальник службы экономики Свердловской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной Дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» | Актуальные аспекты работы экономиста на предприятии | | 10 мин |
|  | **Надежда Юрьевна Яковлева**, заместитель начальника дирекции – начальник отдела экономики и финансов – Екатеринбургской дирекции связи – Центральной станции связи – филиала ОАО «РЖД» | Основные перспективные направления развития Екатеринбургской дирекции связи | | 10 мин |
|  | **Дарья Ильинична Казачинская**, ведущий технолог, Сервисное локомотивное депо Южный Урал ООО «СТМ-Сервис» | Развитие спектра услуг фирменного сервисного обслуживания тягового подвижного состава предприятий промышленности силами сервисного локомотивного депо Южный Урал ООО «СТМ-Сервис» | | 5 мин |
|  | **Ольга Сергеевна Васильева**, преподаватель, филиал СамГУПС в г. Казани | Производственные проблемы влияния железнодорожного транспорта на окружающую среду | | 5 мин |
|  | **Наталья Валентиновна Шарафитдинова**, преподаватель КЖТ УрГУПС | Техническое регулирование на железнодорожном транспорте: проблемы и пути решения | | 5 мин |
|  | **Лидия Ивановна Чернышова**, канд. экон. наук, доцент УрГУПС  **Наталья Александровна Афанасьева**, канд. техн. наук, доцент УрГУПС | Оптимизация затрат как фактор снижения себестоимости продукции | | 5 мин |
|  | Светлана Витальевна Рачек, д-р экон. наук, профессор УрГУПС,  **Андрей Сергеевич Колышев**, канд. экон. наук, ст. преподаватель УрГУПС | Тяжеловесное движение грузовых поездов как наиболее эффективный способ повышения провозной способности участков железных дорог | | 5 мин |
|  | **Ольга Викторовна Селина**, канд. экон. наук, доцент УрГУПС | Перспективы развития вокзальной инфраструктуры как точки притяжения граждан на примере вокзала Екатеринбург и разработка основных принципов его развития | | 5 мин |
|  | **Екатерина Викторовна Потапцева,** канд. экон. наук, доцент УрГУПС | Значение железнодорожного транспорта для развития национальной экономики: опыт Германии | | 5 мин |
|  | Николай Иванович Внуковский, д-р экон. наук, профессор УрГУПС,  **Андрей Сергеевич Колышев**, канд. экон. наук, ст. преподаватель УрГУПС | Концептуальное моделирование модели компетенций современной цифровой экономики | | 5 мин |
|  | **Елена Николаевна Морозова**, канд. экон. наук, доцент УрГУПС | Экономические показатели деятельности вуза по дополнительным образовательным услугам для ОАО РЖД | | 5 мин |
|  | **Ирина Егоровна Семенко**, канд. пед. наук, доцент УрГУПС | Инновационные технологии как ресурс повышения качества экономического образования | | 5 мин |
|  | **Валентина Сергеевна Паршина**, д-р экон. наук, профессор УрГУПС | Пути активизации инновационной деятельности персонала железнодорожных предприятий | | 5 мин |
|  | Николай Иванович Внуковский, д-р экон. наук, профессор УрГУПС, Андрей Сергеевич Колышев, канд. экон. наук, ст. преподаватель УрГУПС | Цифровая трансформация организаций в современных российских условиях | | 5 мин |
|  | **Иван Сергеевич Выскребенцев**, ассистент кафедры «Экономика транспорта» УрГУПС | Разработка модели оценки качества пассажирских услуг | | 5 мин |
|  | Светлана Витальевна Рачек, д-р экон. наук, профессор УрГУПС,  **Максим Андреевич Петров**, аспирант УрГУПС, гр. ЭКа-110 | Методология основы стратегического управления бизнес-процессами для повышения эффективности деятельности корпорации | | 5 мин |
|  | Светлана Витальевна Рачек, д-р экон. наук, профессор УрГУПС,  **Симеон Вадимович Панов**, аспирант УрГУПС, гр. ЭКа-110 | Оценка конкурентоспособности предприятия в условиях цифровой трансформации экономики | | 5 мин |
|  | Светлана Витальевна Рачек, д-р экон. наук, профессор УрГУПС,  **Чингиз Намат оглы Лятифов**, аспирант УрГУПС, гр. ЭКа-110 | Мотивационная функция заработной платы преподавательского состава отраслевого вуза | | 5 мин |
|  | Светлана Витальевна Рачек, д-р экон. наук, профессор УрГУПС,  **Иван Алексеевич Житлухин**, аспирант УрГУПС, гр. ЭКа-110 | Экономическая оценка работы локомотивного комплекса в условиях развития тяжеловесного движения | | 5 мин |
|  | Светлана Витальевна Рачек, д-р экон. наук, профессор УрГУПС,  **Максим Николаевич Векин**, аспирант УрГУПС, гр. ЭКа-110 | Экономическая устойчивость транспортного предприятия | | 5 мин |
|  | Светлана Витальевна Рачек, д-р экон. наук, профессор УрГУПС, Максим Семенович Притчин, аспирант УрГУПС, гр. ЭКа-318Сергей Александрович Горин, аспирант УрГУПС, гр. ЭКа-318 | Производительность труда и управление трудовыми ресурсами на железнодорожном транспорте | | 5 мин |
|  | **Татьяна Сергеевна Филимонова**,  аспирант УрГУПС, гр. ТТН-318 | Анализ подходов обеспечения устойчивости предприятий в условиях неопределенности (падение производства и закрытие границ) | | 5 мин |
|  | Дмитрий Игоревич Михальков,аспирант УрГУПС, гр. ТТН-110 | Производственно-экономические и социальные проблемы и перспективы развития транспортной отрасли | | 5 мин |
|  | **Александра Александровна Головко**,  студент, Государственный университет управления Инара Ильгар кызы Мехдиева, студент, Государственный университет управления | Социально-экономические проблемы и перспективы развития транспортной отрасли в РФ | | 5 мин |